

Naprawa tworzyw sztucznych

(Naprawa lakierowanych niestrukturalnych tworzyw sztucznych)

W Centrum Techniki Allianz (AZT) zostały przeprowadzone próby dotyczące naprawy tworzyw sztucznych. Wyniki tych prób zostały opublikowane na początku 2000 roku. Zostały one tutaj przedstawione w formie streszczenia zawierającego najważniejsze wyniki tych prób.

Założenia naprawy:

Prawie wszyscy producenci pojazdów zezwalają na naprawę zewnętrznych elementów pojazdu wykonanych z tworzyw sztucznych. Możliwość naprawy i sposoby jej przeprowadzenia podawane są w dokumentacji technicznej producenta samochodu.

Materiały używane do napraw:

Materiały służące do naprawy elementów z tworzyw sztucznych (2-komponentowe) dostarczane są jako kompletne zestawy naprawcze lub uzupełniające. W Centrum Techniki Allianz AZT zostały przeprowadzone próby potwierdzające możliwość wykonywania takich napraw.

Zakresy uszkodzeń:

Uszkodzenia tworzyw sztucznych podzielono na trzy zakresy:

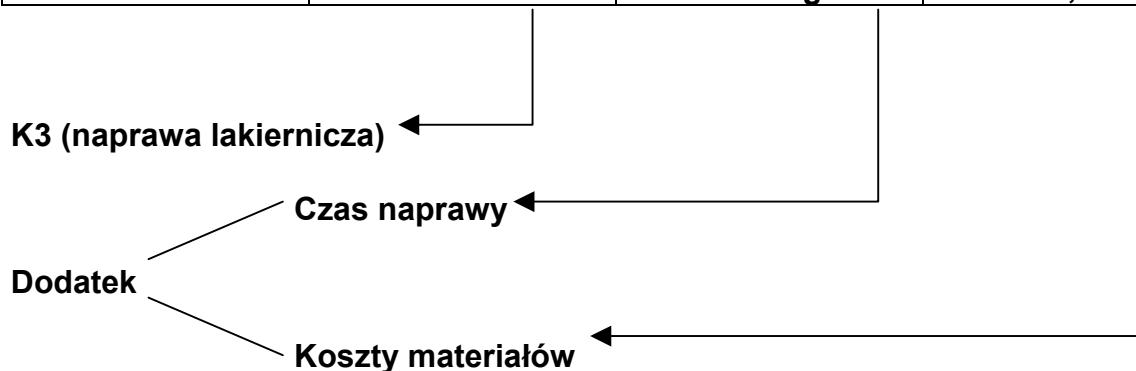
- **Lekkie:** lekkie zarysowania do głębokości max. 1 mm
- **Średnie:** głębokie zarysowania (głębsze jak 1 mm), deformacje powierzchni zewnętrznej, urwany pojedynczy zaczep
- **Mocne:** rysy, pęknięcia, duże deformacje powierzchni zewnętrznych

Przy małych i średnich uszkodzeniach mamy do czynienia przeważnie z uszkodzeniami powierzchni zewnętrznych. Dla dokonania oceny technicznej takich uszkodzeń demontaż elementu nie jest konieczny. Przy mocnych uszkodzeniach, przy których uszkodzeniom uległy nie tylko powierzchnie zewnętrzne, ale również elementy leżące za uszkodzoną powierzchnią zewnętrzną (elementy deformacyjne, wsporniki), w celu dokonania oceny technicznej wskazany jest demontaż uszkodzonego elementu. Przy ciężkich uszkodzeniach, deformacjach naprawa uszkodzonych elementów nie jest wskazana (patrz instrukcja producenta pojazdów).

Kalkulacja:

Na podstawie wartości otrzymanych w wyniku prób przeprowadzonych w Centrum Techniki Allianz sporządzono następującą pomoc do kalkulacji:

Uszkodzenie (patrz obok)	Stopień lak. Eurotax/AZT	Dodatek	
		Czas	Materiał
Lekkie	K3	-	-
Średnie	K3	0.6 rbg	34, -zł
Mocne	K3	1.1 rbg	68, -zł



Lekkie uszkodzenie odpowiada lakierowaniu elementu w stopniu lakierowania K3. Poziom uszkodzenia „średni” i „mocny” wymaga uwzględnienia w kalkulacji dodatkowych czasów naprawy i kosztów materiałów zawartych w podanej tabeli. Podstawowym kryterium wyboru lub zaniechania naprawy jest poziom ceny nowego elementu.

Wartości podane w tabeli będą każdorazowo kontrolowane i urealniane do sytuacji na rynku.

Ustalenia te powstały przy współpracy i wsparciu rady lakierniczej AZT i rady blacharskiej AZT. W pracach tych grup biorą udział: producenci pojazdów, związki zrzeszające warsztaty naprawcze (niezależne i autoryzowane) i organizacje rzeczoznawcze.